

# Emissões de gases do efeito estufa (GEE)

A Lexmark está empenhada em atingir a neutralidade das emissões de carbono até 2035. Começamos a monitorar e reduzir as emissões de gases do efeito de estufa (GEE) em 2005. Desde essa época, reduzimos as emissões dos Escopos 1 e 2 em 62%. Estamos agora concentrados em reduzir as emissões de GEE dos Escopos 1 e 2 em 40% até 2025 a partir da linha de base de 2015. Em 2021, alcançamos uma redução de 34%. Trabalhamos na redução do nosso impacto ao longo do ano e definimos objetivos agressivos. Estamos avaliando nossas competências à medida que se refere à reocupação parcial devido à COVID-19. A Lexmark contratou a Apex Companies, LLC para conduzir uma [verificação independente das emissões de GEE dos Escopos 1 e 2](#). A Lexmark comprometeu-se a definir reduções de emissões a longo prazo em linha com a ciência climática com o SBTi.



## Dados energéticos

Clique [aqui](#) para ver os dados detalhados de energia.

Conforme continuamos a reduzir as nossas emissões para níveis mínimos, também utilizaremos energias renováveis, créditos de carbono e certificados de energia renovável (RECs) para compensar o restante das emissões em algumas áreas do nosso negócio.

As emissões do Escopo 3 são reportadas separadamente das emissões dos Escopos 1 e 2. A Lexmark continua a refinar a coleta de dados e as metodologias para transparência na nossa cadeia de valor.

## Relatórios de emissões

### Emissões de Escopo 1

As emissões de Escopo 1 (diretas) incluem a nossa utilização de combustíveis fósseis, refrigerantes e transporte de veículos de frota, conforme dados disponíveis.

Utilizamos gás natural, diesel e gasolina para gerar vapor, alimentar geradores de reserva, fornecer aquecimento a algumas unidades da Lexmark e garantir o combustível para veículos alugados/próprios.

A Lexmark está comprometida com o Protocolo de Montreal, um tratado internacional destinado a reduzir a utilização de substâncias químicas que prejudicam a camada de ozônio. Proibimos o uso desses produtos químicos na fabricação e no desenvolvimento dos nossos produtos; no entanto, utilizamos algumas substâncias químicas que prejudicam a camada de ozônio - especialmente refrigerantes - para os sistemas de aquecimento, ventilação e ar condicionado que climatizam nossas instalações. Neste momento, a Lexmark não pode eliminar a utilização de refrigerantes, porque tais sistemas normalmente necessitam da utilização de refrigerantes para a climatização. A Lexmark compra resfriadores que usam refrigerantes ecologicamente preferíveis e monitora os sistemas quanto a vazamentos usando sensores independentes.

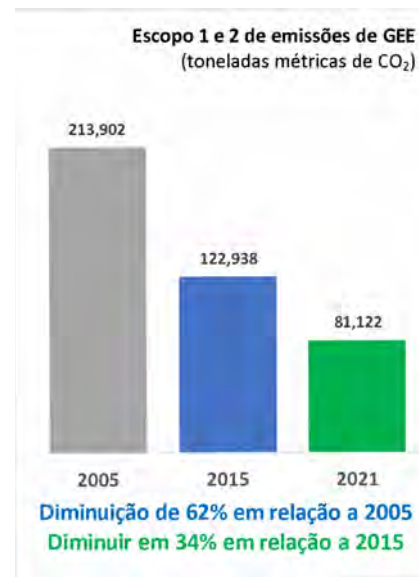
Em 2021, dois refrigerantes, R-22 e R-123, tinham potenciais de redução do ozônio superiores a zero. As emissões de refrigerantes da Lexmark em 2021 totalizam 23 toneladas de CO<sub>2</sub>e. Em preparação para a instalação de um novo resfriador mais eficiente, a Lexmark utilizou um refrigerante em vez de um resfriador menos eficiente em 2021. Antes da recuperação do refrigerante, foram incorridas perdas de 3.065 libras (13.903 toneladas métricas de emissões) de R114.

### Emissões de Escopo 2

As nossas emissões de Escopo 2 (indiretas) consistem na eletricidade utilizada para alimentar as operações nas nossas instalações. Compramos principalmente eletricidade gerada por uma variedade de fontes de energia primária renováveis e não renováveis, incluindo carvão, energia nuclear, energia solar, energia eólica, energia geotérmica e energia hídrica a partir das redes locais.

### Emissões de Escopo 3

A Lexmark reporta as emissões de Escopo 3 geradas a partir da nossa cadeia de valor. Continuaremos a tomar passos proativos no sentido de evitarmos emissões do Escopo 3 e capturar reduções por meio da divulgação de dados.



# Emissões por viagens e mobilidade casa-trabalho

## Categorias de emissões informadas de Escopo 3 em 2021:

<i>Categoria 1</i> <i>Bens e serviços adquiridos</i>	<i>Categoria 7</i> <i>Deslocamento de funcionários (casa-trabalho)</i>
<i>Categoria 2</i> <i>Bens de capital</i>	<i>Categoria 9</i> <i>Transporte downstream</i>
<i>Categoria 4</i> <i>Transporte upstream</i>	<i>Categoria 11</i> <i>Uso de produtos vendidos</i>
<i>Categoria 5</i> <i>Resíduos gerados nas operações</i>	<i>Categoria 12</i> <i>Tratamento de fim de vida dos produtos vendidos</i>
<i>Categoria 6</i> <i>Viagens a negócios</i>	<i>Categoria 13</i> <i>Bens arrendados downstream</i>



## Emissões relacionadas a viagens de negócio

Temos a consciência do impacto que as viagens de negócio podem ter no meio ambiente. Na Lexmark, colaboramos com nosso fornecedor de veículos e parceiros de viagens para calcular os quilômetros viajados com veículos próprios ou alugados pela Lexmark. As viagens aéreas também são monitoradas pelo nosso parceiro de viagens, que expandiu consideravelmente o escopo de seus relatórios.

As viagens foram significativamente reduzidas em 2021 por conta da pandemia da COVID. O foco da Lexmark em fornecer aos nossos funcionários em tempo real alternativas de viagem com menor impacto nos ajudou a mudar naturalmente para o maior uso dessas, de modo a continuar a trabalhar em ambientes domésticos.

A Lexmark França participa do [programa BlueBiz CO2ZERO](#). Nesse programa, as empresas poderão ganhar créditos azuis obtidos em viagens dos funcionários com a Air France, KLM ou da Delta Air Lines para neutralizar as emissões de CO<sub>2</sub> de seus voos. A contribuição da Lexmark ajuda na plantação de novas árvores, manutenção das florestas existentes e apoio às comunidades locais no Panamá, por meio do projeto de reflorestamento CO2OL Tropical Mix, que já compensou 0,6 toneladas métricas de CO<sub>2</sub> até o momento.

## Mobilidade casa-trabalho pelos funcionários

Trabalhar de casa durante a pandemia trouxe uma vantagem positiva para o ambiente, uma vez que as emissões geradas durante a mobilidade casa-trabalho foi eliminada por grande parte dos funcionários da Lexmark. Para a equipe essencial que teve de ir ao escritório durante a pandemia e em condições normais de trabalho, a Lexmark encorajou o uso de meio de transporte que não agrida o meio ambiente. Os exemplos a seguir são de programas e/ou benefícios com especial atenção às práticas recomendadas de mobilidade casa-trabalho:

- As fábricas da Lexmark em Juarez, no México, proporcionam transporte de ônibus, racks para bicicletas e chuveiros para os funcionários do setor de fabricação.
- O Centro de Competências da Lexmark, em Budapeste (Hungria), tem racks para bicicletas e chuveiros para os funcionários que pedalam até o trabalho. Para os funcionários que trabalham além da fronteira de Budapeste, a Lexmark paga 86% das tarifas de transporte que ocorrem fora de Budapeste.
- A sede da Lexmark em Lexington, no Kentucky, tem bicicletário e chuveiros, além de um ponto de ônibus público dentro do estacionamento. Quatro estações de carregamento de carros elétricos estão em uso na unidade de Lexington. Cada estação está equipada com dois pontos de carregamento para uso por funcionários registrados e clientes, sem custo algum. Em 2021, acumulamos 8,4 toneladas métricas de redução dos GEE. Desde a instalação das estações de carregamento de veículos elétricos, evitamos 30,8 toneladas métricas de emissões de gases do efeito de estufa - equivalente ao plantio de 509 árvores crescendo por 10 anos.
- O canteiro de obras da Lexmark em Boulder, no Colorado (EUA), trabalha com a Smart Commute Metro North para promover alternativas de deslocamento aos funcionários, como caronas, transporte público e bicicleta.
- O pacote de vantagens da Lexmark nos EUA inclui uma vantagem no transporte diário, que permite que os funcionários que usam o transporte público deduzam as despesas de transporte público e estacionamento como fundos pré-impostos, o que tem uma potencial economia em impostos de US\$ 1.008 ou mais.
- O programa de saúde e bem-estar dos EUA da Lexmark promove hábitos de vida mais saudáveis, incluindo programas de conscientização sobre sustentabilidade, e permite criar desafios, incluindo os focados no transporte "verde", como ir de bicicleta ao trabalho.
- A Lexmark formalizou e expandiu o programa de trabalho existente a partir do seu Flex@Lexmark, que permite aos funcionários a opção de trabalho remoto em até dois dias por semana. Esse programa não só fomenta o equilíbrio entre a vida pessoal e profissional como também reduz as emissões associadas ao transporte dos funcionários.

## Logística, transporte e distribuição de produtos em nível mundial

O envio físico de produtos mundo afora e a manipulação e o armazenamento de produtos nos centros de distribuição são parte necessária dos negócios da Lexmark. Tomamos medidas para diminuir os impactos ambientais associados a essas atividades, que incluem trabalhar com parceiros ambientalmente progressivos que aplicam ideias inovadoras, melhores práticas e novas tecnologias a seus processos de transporte e logística. A Lexmark está trabalhando para reportar quantitativamente o impacto da logística dos produtos.

### Parceria no transporte

A Lexmark tem registro na U.S. Environmental Protection Agency (EPA) SmartWay desde setembro de 2008. O SmartWay, um programa de colaboração entre a EPA e o setor de cargas foi constituído para aumentar a utilização de veículos com eficiência energética e tem objetivos impressionantes de redução de GEEs e diminuição da poluição do ar.

### Iniciativas de transporte que reduzem o impacto do envio de produtos

#### Utilização de cubos e embalagens

Produtos robustos e embalagens eficientes implicam menor pegada das embalagens e aumento da eficiência das embalagens de carga. Estamos aprimorando continuamente a taxa de preenchimento de contêineres e caminhões, o que reduz o número de contêineres oceânicos, cargas aéreas e caminhões não lotados necessários para o transporte de produtos.

#### Transporte de carga intermodal

O transporte de produtos por via oceânica, ferroviária, aérea, vias navegáveis e rodovias usando contêineres de transporte intermodal para movimentações inbound nos poupa tempo, dinheiro e combustível.

#### Envio direto/reabastecimento

O envio direto para produtos de volume elevado da fábrica ao destino do cliente reduz o total de quilômetros percorridos pelos produtos, bem como o manuseio e o armazenamento no percurso, proporcionando uma melhor experiência de entrega aos clientes e trazendo benefícios ao meio ambiente. Vemos também vantagens semelhantes com o reabastecimento direto - no qual a fábrica envia diretamente ao centro de distribuição do país, pulando o centro regional centralizado e reduzindo o número de quilômetros percorridos, o manuseio e o tempo de ciclo.

#### Sistemas de Gestão de Transporte (TMSs)

Vários TMSs são utilizados nos nossos centros de distribuição regionais em todo o mundo, com o intuito de otimizar o transporte de produtos. O software de otimização do TMS seleciona o modo de transporte mais eficiente, automatiza a seleção da transportadora, reduz os envios aéreos, combina envios para o mesmo cliente, aumenta a taxa de preenchimento, reduz o manuseio e a distância de transporte e diminui as despesas logísticas, sem deixar de melhorar a entrega ao cliente.

#### Otimização de contêineres inbound

- A estratégia da Lexmark para combinar envios de fornecedores inbound em contêineres oceânicos resultou em uma maior utilização do espaço em cada contêiner, redução nas despesas de logística e dos contêineres utilizados, menor pegada de CO<sub>2</sub> e melhora no tempo de entrega. Em 2021, continuaram os esforços para a melhor utilização dos espaços em nossos envios.
- A Lexmark recebeu o Prêmio ML100 de Liderança em Sustentabilidade oferecido pelo Manufacturing Leadership Council, da Frost & Sullivan, pela conquista notável na categoria de Liderança na Cadeia de Abastecimento em 2019. O projeto vencedor da Lexmark, "Adoção de Pallets mais Adaptáveis", se concentrava em otimizar o tamanho dos pallets para acomodar a quantidade máxima de produtos, de forma a reduzir o desperdício e os custos. O sucesso no lançamento exigiu que a nossa equipe desse vários passos, como a definição de uma quantidade mínima de encomendas para os distribuidores, criação de uma parceria com a equipe de vendas Lexmark para convencer os distribuidores a aceitarem pallets de tamanhos diferentes e implementação de uma taxa por pallet para os distribuidores que desejavam manter o tamanho padrão.

#### Iniciativas de distribuição que geram melhorias na sustentabilidade do armazenamento

- A Lexmark cria atividades para reduzir o espaço necessário para armazenamento e distribuição dos nossos produtos.
- As operações de Logística Inversa e Retorno da Lexmark continuam a melhorar o processamento de devoluções e a capacidade de reduzir o número de expedições e quilômetros, reduzindo o uso de energia relacionado com os produtos retornados.
- A Lexmark tem parceria com os melhores fornecedores de armazenamento de logística de terceirização (3PL), que partilham do mesmo foco de sustentabilidade. Os fornecedores de 3PL da Lexmark gerenciam, monitoram e colocam em prática objetivos de sustentabilidade destinados a reduzir a utilização de eletricidade, gás natural, propano e água. Eles têm como objetivo melhorar e aumentar as atividades de reciclagem. Além disso, eles gerenciam a pegada global de CO<sub>2</sub>.

### **Fabricação enxuta e fabricação/personalização regional**

- A Lexmark utiliza um processo de fabricação tardia/personalização tardia para produtos de volume médio nos nossos centros de distribuição regionais, para nos aproximarmos dos nossos clientes, sermos flexíveis e eficientes, proporcionarmos uma vantagem competitiva e sermos mais sustentáveis. Algumas das vantagens dessa estratégia são redução do espaço e da demanda de inventário, redução da carga aérea e expressa, melhor utilização do espaço dos contêineres, sistema de fabricação flexível e soluções personalizadas para os clientes, que incluem definições de sustentabilidade das impressoras, como configurações de energia, utilização de toner e componentes com vida útil mais longa.
- A Lexmark fabricou mais de 86% dos cartuchos na região de consumo em 2021, mantendo a elevada taxa de fabricação regional direcionada. A fabricação regional melhora a eficiência da cadeia de abastecimento e ajuda a Lexmark a responder com mais agilidade às necessidades do cliente. Isso também beneficia o meio ambiente, pois reduz as emissões de GEE e gera empregos às pessoas nas regiões onde nossos cartuchos são mais usados. A fabricação regional na Polônia é um exemplo de emissões que são evitadas. Em 2021, a aquisição nessa região geográfica eliminou a necessidade de enviar cerca de 341 contêineres da China, o que trouxe um impacto positivo em termos de emissões de CO<sub>2</sub>: foram 990 toneladas métricas de redução de CO<sub>2</sub>.
- A Lexmark continua a expandir a fabricação regional na América do Norte para o hardware em 2021.

### **Métodos inovadores de prevenção de emissões - testes de produtos**

Ao longo do ciclo de vida, testamos os nossos produtos para garantirmos sua alta qualidade. Percebendo o impacto da utilização de papel no meio ambiente, estamos trabalhando para diminuir esse impacto nos nossos testes de impressão. Utilizamos a "impressão sem papel" para alguns aplicativos de teste, o que nos permite testar algumas funcionalidades do nosso produto sem realmente imprimirmos a página. Sempre que possível, reutilizamos papel. Esses métodos de teste de impressão ajudaram-nos a poupar mais de 3.300 árvores em 2021 e a evitar mais de 1.125.000 kg de CO<sub>2</sub>.

### **Entrega de serviço**

A assistência da Lexmark identifica proativamente problemas relacionados aos dispositivos contratados, fornecendo frequentemente uma correção antes que seja necessária uma intervenção de assistência. Se for feita uma chamada para o nosso centro de assistência técnica, será prioridade resolver o problema pelo telefone, em vez do envio de um técnico. Além de ajudar a manter a satisfação dos clientes, o nosso foco na "correção remota" ajuda a reduzir o número de quilômetros percorridos por nossas equipes de serviço, reduzindo assim as emissões de GEE.