

Emissioni di gas serra

Lexmark si impegna ad azzerare le emissioni entro il 2035. Abbiamo iniziato a monitorare e ridurre le emissioni di gas serra (GHG) nel 2005. Da allora, abbiamo ridotto le emissioni Scope 1 e 2 del 62%. Ci concentriamo ora sulla riduzione delle emissioni di gas serra Scope 1 e 2 del 40% entro il 2025 dal valore base del 2015. Nel 2021 abbiamo ottenuto una riduzione del 34%. Lavoriamo per ridurre il nostro impatto nel corso dell'anno e ci siamo dati degli obiettivi aggressivi. Stiamo valutando il nostro avanzamento in relazione alla parziale rioccupazione a causa del COVID-19. Lexmark ha ingaggiato Apex Companies, LLC per condurre una verifica indipendente delle emissioni di gas serra Scope 1 e 2. Lexmark si è impegnata a ridurre a breve termine le emissioni a livello aziendale in linea con le scienze del clima della SBTi.



Dati energetici

Fare clic [qui](#) per i dati energetici dettagliati.

Mentre continuiamo a portare le nostre emissioni a livelli minimi, utilizzeremo anche fonti di energia rinnovabile, crediti di carbonio e certificati di energia rinnovabile (REC) per compensare le emissioni generate da altre aree della nostra attività.

I rapporti sulle emissioni Scope 3 vengono redatti separatamente rispetto a quelli sulle emissioni Scope 1 e 2. Lexmark continua a perfezionare la raccolta di dati e le metodologie per ottenere trasparenza nella propria catena del valore.

Rapporti sulle emissioni

Emissioni Scope 1

Le emissioni Scope 1 (dirette) comprendono il nostro utilizzo di combustibili fossili, refrigeranti e trasporto di veicoli del parco auto sulla base dei dati disponibili.

Lexmark utilizza gas naturale, gasolio e benzina per generare vapore, generatori di backup, fornire calore a determinate strutture Lexmark e fornire combustibile per i veicoli in leasing/ di proprietà.

Lexmark rispetta il protocollo di Montreal, un trattato internazionale volto a ridurre l'utilizzo di sostanze chimiche che danneggiano lo strato di ozono. Vietiamo l'utilizzo di tali sostanze chimiche nella produzione e nello sviluppo dei nostri prodotti; tuttavia, impieghiamo alcune di tali sostanze chimiche, specificatamente i refrigeranti, per i sistemi di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione (HVAC) che raffreddano i nostri impianti. Al momento, Lexmark non può eliminare l'utilizzo di refrigeranti in quanto solitamente i sistemi HVAC richiedono l'impiego di refrigeranti per il raffreddamento. Lexmark acquista raffreddatori che utilizzano refrigeranti ecosostenibili e monitora i sistemi per il rilevamento di perdite con sensori autonomi.

Nel 2021, due refrigeranti, R-22 e R-123, avevano un potenziale di esaurimento dell'ozono maggiore di zero. Le emissioni di refrigeranti di Lexmark per il 2021 sono pari a 23 tonnellate di CO₂e. In preparazione all'installazione di un raffreddatore nuovo e più efficiente, nel 2021 Lexmark ha recuperato il refrigerante da un vecchio raffreddatore meno efficiente. Prima del recupero del refrigerante, sono state subite perdite di 3.065 libbre (13.903 tonnellate metriche di emissioni) della R114.

Emissioni Scope 2

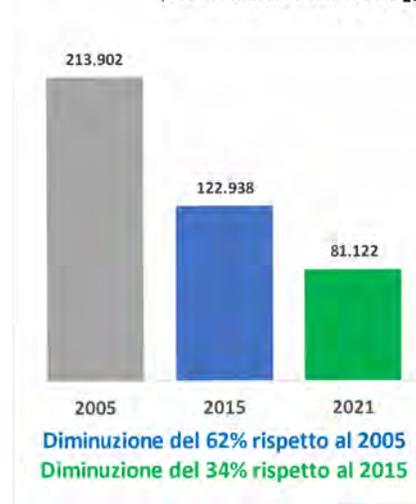
Le nostre emissioni Scope 2 (indirette) consistono nell'elettricità utilizzata per alimentare le attività presso le nostre sedi. L'elettricità da noi acquistata è principalmente generata da diverse fonti di energia primaria non rinnovabili e rinnovabili quali carbone, energia nucleare, solare, eolica, geotermica e idroelettrica fornita dalla rete locale.

Emissioni Scope 3

Lexmark redige rapporti sulle emissioni Scope 3 generate dalla propria catena del valore. Continueremo a intraprendere azioni proattive mirate all'eliminazione di emissioni Scope 3 e individueremo le riduzioni mediante la divulgazione dei dati.



Emissioni di gas serra di ambito 1 e 2 (Tonnellate metriche di CO₂)



Emissioni per viaggi e spostamenti pendolari

2021 Categorie di emissioni segnalate Scope 3:

Categoria 1

Beni e servizi acquistati

Categoria 2

Beni strumentali

Categoria 4

Trasporto a monte

Categoria 5

Rifiuti nelle operazioni

Categoria 6

Viaggi aziendali

Categoria 7

Spostamenti pendolari dei dipendenti

Categoria 9

Trasporto a valle

Categoria 11

Utilizzo dei prodotti venduti

Categoria 12

Trattamento di fine del ciclo di vita dei prodotti venduti

Categoria 13

Risorse prese in affitto a valle



Emissioni correlate ai viaggi aziendali

Siamo consapevoli dell'impatto che i viaggi aziendali possono avere sull'ambiente. In Lexmark collaboriamo con il nostro fornitore di veicoli e partner per la gestione dei viaggi per calcolare i chilometri percorsi con veicoli noleggiati, in leasing e di proprietà di Lexmark. Anche i viaggi aerei sono monitorati tramite il nostro partner per la gestione dei viaggi, che ha considerevolmente ampliato l'ambito dei rapporti redatti.

I viaggi sono stati significativamente ridotti nel 2021 a causa della pandemia da COVID. L'attenzione di Lexmark nell'offrire ai propri dipendenti alternative ai viaggi a basso impatto e in tempo reale ci ha aiutato in modo naturale ad aumentare l'utilizzo di questi strumenti per continuare a condurre le nostre attività aziendali dagli ambienti domestici.

Lexmark France partecipa al programma [BlueBiz CO2ZERO](#). Tramite questo programma, le aziende possono ottenere crediti blu, assegnati quando i dipendenti utilizzano Air France, KLM o Delta Air Lines per ridurre a zero le emissioni di CO₂ dei loro voli. Il contributo di Lexmark aiuta a piantare nuovi alberi, a preservare le foreste esistenti e a supportare le comunità locali a Panama attraverso il progetto di rimboschimento CO2OL Tropical Mix, che finora ha compensato 0.6 tonnellate metriche di CO₂.

Spostamenti pendolari dei dipendenti

La possibilità di lavorare da casa durante la pandemia ha sortito effetti positivi per l'ambiente in quanto sono state eliminate le emissioni generate durante gli spostamenti pendolari di gran parte dei dipendenti di Lexmark. Per i dipendenti essenziali che si sono recati in ufficio durante la pandemia e in condizioni di lavoro normali, Lexmark incoraggia l'utilizzo di modalità di spostamenti pendolari ecosostenibili. Di seguito sono riportati esempi di programmi e/o benefit incentrati sulle migliori pratiche per gli spostamenti pendolari:

- L'impianto di produzione di Lexmark a Juarez, in Messico, fornisce il trasporto in autobus, parcheggi per biciclette e docce ai dipendenti che operano nel settore della produzione.
- Il Lexmark Competence Center di Budapest, in Ungheria, è dotato di parcheggi per biciclette e docce per i dipendenti che si recano a lavoro in bicicletta. Per i dipendenti che si spostano per recarsi al lavoro fuori da Budapest, Lexmark paga l'86% delle tariffe di trasporto al di fuori di Budapest.
- La sede centrale di Lexmark a Lexington, in Kentucky, è dotata di un'area protetta per il parcheggio delle biciclette e docce, nonché una fermata pubblica dell'autobus situata nel parcheggio. Nel campus di Lexington sono disponibili quattro stazioni di carica per auto elettriche. Ogni stazione è dotata di due punti di carica che i dipendenti e i clienti registrati possono utilizzare gratuitamente. Nel 2021, abbiamo accumulato 8.4 tonnellate metriche di risparmio di emissioni di gas serra. Dall'installazione delle stazioni di ricarica per auto elettriche, sono state evitate 30.8 tonnellate metriche di emissioni di gas serra, equivalenti alla piantumazione di 509 alberi che crescono per 10 anni.
- La sede di Lexmark a Boulder, in Colorado, collabora con la Smart Commute Metro North per promuovere opzioni alternative per gli spostamenti pendolari dei dipendenti, ad esempio la condivisione delle corse, opzioni di transito e viaggi in bicicletta.
- Il pacchetto di benefit per gli Stati Uniti di Lexmark include un vantaggio per i pendolari, che consente ai dipendenti che non utilizzano i propri mezzi di dedurre le spese del trasporto pubblico e del parcheggio come fondi al lordo delle imposte, il che può comportare potenzialmente un risparmio di oltre \$1.008 di risparmio fiscale all'anno.
- Il programma statunitense per la salute e il benessere di Lexmark promuove stili di vita più sani, compresi i programmi di consapevolezza della sostenibilità, e offre la possibilità di creare sfide, tra cui quelle incentrate sul pendolarismo "più ecologico", come l'impiego di biciclette per recarsi al lavoro.
- Lexmark ha formalizzato ed esteso il suo programma per incentivare il lavoro da casa, Flex@Lexmark, che offre ai dipendenti la possibilità di lavorare a distanza fino a due giorni alla settimana. Questo programma non solo promuove l'equilibrio tra lavoro e vita privata dei dipendenti, ma riduce anche le emissioni associate agli spostamenti pendolari dei dipendenti.

Logistica. trasporto e distribuzione dei prodotti a livello mondiale

La spedizione fisica dei prodotti a livello mondiale e la movimentazione e lo stoccaggio dei prodotti nei centri di distribuzione sono una parte necessaria dell'attività aziendale di Lexmark. Abbiamo preso misure per ridurre l'impatto ambientale associato a queste attività, tra cui la collaborazione con partner con un approccio ambientale progressista che applicano idee innovative, best practice e nuove tecnologie ai processi di trasporto e logistica. Lexmark sta lavorando alla redazione di rapporti quantitativi sull'impatto della logistica dei prodotti.

Partnership nel settore dei trasporti

Lexmark è un partner registrato SmartWay dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti da settembre 2008. SmartWay è un programma collaborativo tra l'EPA degli Stati Uniti e il settore delle spedizioni, che ha lo scopo di aumentare l'uso di veicoli a risparmio energetico e si prefigge notevoli obiettivi nella riduzione dei gas serra (GHG) e dell'inquinamento dell'aria.

Iniziative relative ai trasporti che riducono l'impatto della spedizione dei prodotti

Sfruttamento volumetrico e imballaggio

Prodotti robusti e imballaggi efficienti consentono di ridurre l'ingombro delle confezioni e di aumentare l'efficienza di confezionamento del carico. Si continuano a migliorare i tassi di utilizzo/riempimento di container e autocarri, con una diminuzione del numero di container trasportati via mare, dei trasporti aerei delle merci e degli autocarri non carichi al massimo della capienza per il trasporto dei prodotti.

Trasporto di merce intermodale

Il trasporto marittimo, ferroviario, aereo, stradale e fluviale dei prodotti mediante l'impiego di container per trasporto merci intermodale per gli spostamenti in entrata ci consente di risparmiare tempo, denaro e carburante.

Spedizione diretta/rifornimento

La spedizione diretta di prodotti di grandi volumi dallo stabilimento alla destinazione del cliente riduce il numero totale di chilometri che i prodotti devono percorrere, nonché la movimentazione e lo stoccaggio durante il percorso, offrendo al cliente un'esperienza di consegna migliore e vantaggi ambientali. Vantaggi simili sono offerti anche dalla modalità di rifornimento diretto, in base al quale lo stabilimento spedisce la merce direttamente al centro di distribuzione nazionale, senza passare dal centro regionale centralizzato, riducendo così i chilometri, la movimentazione e i tempi dei cicli.

Sistemi di gestione dei trasporti

Per ottimizzare il trasporto dei prodotti, presso i nostri centri di distribuzione regionali a livello mondiale sono utilizzati diversi sistemi di gestione dei trasporti. Il software di ottimizzazione dei sistemi di gestione dei trasporti seleziona la modalità di trasporto più efficace, automatizza la selezione degli spedizionieri, riduce il trasporto aereo, combina le spedizioni dirette agli stessi clienti, migliora la percentuale di riempimento degli autocarri, riduce la movimentazione e le distanze di viaggio, nonché le spese logistiche, migliorando al contempo le modalità di consegna ai clienti.

Ottimizzazione dei container in entrata

- La strategia di Lexmark di combinare le spedizioni in entrata verso i fornitori in container per il trasporto marittimo ha consentito il miglioramento dell'utilizzo degli spazi in ciascun container, la riduzione delle spese logistiche e dei container utilizzati, un impatto ambientale ridotto in termini di emissioni di CO₂ e il miglioramento dei tempi di consegna. Nel 2021, è stato ulteriormente ampliato l'impegno mirato all'ottimizzazione degli spazi nelle nostre spedizioni.
- Lexmark è stata insignita del premio ML100 Award conferito dal Manufacturing Leadership Council in Sustainability Leadership di Frost & Sullivan per i conseguimenti straordinari nella categoria "Supply Chain Leadership" (Leader nella catena di fornitura) nel 2019. Il pluripremiato progetto "Best Fitting Pallets Adoption" di Lexmark era incentrato sull'ottimizzazione delle dimensioni dei pallet per sistemazione della quantità massima di prodotti al fine di ridurre sprechi e costi. Il successo del lancio ha richiesto al team l'esecuzione di diversi passaggi, tra cui l'impostazione di una quantità minima per ordine per i distributori, la collaborazione con il team di vendita Lexmark per convincere i distributori ad accettare pallet di dimensioni diverse e l'implementazione di una tariffa per pallet per i distributori che desideravano mantenere le dimensioni standard.

Iniziative di distribuzione che favoriscono miglioramenti nella sostenibilità dello stoccaggio

- Lexmark si impegna a ridurre lo spazio necessario per lo stoccaggio e la distribuzione dei propri prodotti.
- Le operazioni di logistica di ritorno e resi di Lexmark continuano a migliorare l'elaborazione dei resi e la capacità di ridurre il numero di spedizioni e chilometraggio, riducendo di conseguenza il consumo di energia correlato alle merci restituite.
- Lexmark collabora con i fornitori di stoccaggio nell'ambito della logistica di terze parti (3PL, Third Party Logistics) migliori del settore che operano con una particolare attenzione alla sostenibilità. I fornitori 3PL di Lexmark gestiscono, monitorano ed eseguono le operazioni in base a obiettivi mirati in termini di sostenibilità per ridurre il consumo di elettricità, gas naturale, propano e acqua. Il loro impegno è mirato al miglioramento e all'ampliamento delle attività di riciclo. Questi partner gestiscono inoltre il rispettivo impatto ambientale in termini di emissioni di CO₂ complessive.

Produzione efficiente e personalizzazione/produzione regionale

- Lexmark utilizza una procedura di produzione/personalizzazione post-processo per prodotti di medio volume nei propri centri di distribuzione regionali per essere vicino ai clienti, garantire flessibilità, efficienza e sostenibilità, nonché offrire un vantaggio competitivo. Alcuni dei vantaggi di questa strategia sono la riduzione dello spazio e della domanda di inventario, la riduzione delle spedizioni veloci e dei trasporti aerei, l'ingombro ottimizzato dei container per le spedizioni, un sistema di produzione flessibile e soluzioni personalizzate per i clienti che includono impostazioni di sostenibilità delle stampanti come quelle relative all'alimentazione, all'utilizzo di toner e componenti con durata maggiore.
- Nel 2021, Lexmark ha prodotto oltre l'86% delle cartucce nella regione di utilizzo, mantenendo l'alta percentuale di produzione regionale prevista. La produzione regionale migliora l'efficienza della catena di fornitura e consente a Lexmark di rispondere più rapidamente alle esigenze dei clienti. Offre vantaggi anche per l'ambiente riducendo le emissioni di gas serra e creando posti di lavoro per le persone nelle regioni in cui le nostre cartucce sono più utilizzate. La produzione regionale in Polonia è esemplare nell'ambito della riduzione delle emissioni. Nel 2021, l'approvvigionamento nell'area geografica ha eliminato la necessità di spedire un numero stimato pari a 341 container dalla Cina, con un impatto positivo in termini di emissioni di CO₂ pari a 990 tonnellate metriche (riduzione di CO₂).
- La produzione regionale di Lexmark in Nord America nell'ambito dell'hardware ha continuato ad aumentare nel 2021.

Metodi innovativi di riduzione delle emissioni - test dei prodotti

Testiamo i nostri prodotti per tutto il loro ciclo di vita per garantire alta qualità. Per renderci conto dell'impatto dell'uso della carta sull'ambiente, stiamo lavorando per ridurre questo impatto nelle nostre prove di stampa. Per alcune applicazioni di prova si utilizza la "stampa digitale", che ci consente di provare determinate funzioni del nostro prodotto senza stampare effettivamente la pagina. Riutilizziamo anche la carta quando possibile. Questi metodi di prova di stampa ci hanno consentito di salvare oltre 3.300 alberi nel 2021 ed evitare la produzione di oltre 1.125.000 kg di CO₂.

Fornitura dei servizi

Il team di assistenza di Lexmark identifica proattivamente i problemi con le periferiche sotto contratto, spesso fornendo una soluzione prima che sia richiesto un intervento di assistenza. Se viene effettuata una chiamata al nostro Technical Service Center, viene data priorità alla risoluzione del problema tramite telefono anziché all'invio di un tecnico. Oltre a contribuire a mantenere la soddisfazione dei clienti, la nostra attenzione alla "risoluzione remota" consente di ridurre il numero di chilometri percorso dai nostri team di assistenza, riducendo di conseguenza le emissioni GHG.

Basato sul calcolatore del carbonio all'indirizzo <https://www.dhl-carboncalculator.com/>

Gestione dell'acqua

Lexmark è impegnata a ottenere una gestione efficiente del consumo di acqua presso le proprie strutture. Il prelievo dell'acqua ha continuato a diminuire nel 2021, superando l'obiettivo del 35% entro il 2025 rispetto al valore base del 2015 ottenendo una riduzione del 36%. Lexmark si impegna a mantenere efficienti le pratiche di utilizzo dell'acqua con il ritorno di Lexmark alle normali attività.

L'acqua viene utilizzata nell'ambito delle attività di Lexmark per tre scopi principali: produzione e sviluppo, sistemi di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione (HVAC) e impianti igienico-sanitari. Il consumo di acqua può variare in base alla necessità di controllare la temperatura. Con l'aumento delle temperature esterne, è necessaria più acqua per raffreddare le nostre strutture. Anche se non siamo in grado di controllare il consumo di acqua in relazione alla temperatura esterna, possiamo monitorare, controllare e ridurre il prelievo di risorse idriche in modo rigoroso, laddove sussista tale opportunità.

Lo stress idrico nelle aree degli impianti di Lexmark è stato valutato utilizzando il [World Resources Institute Aqueduct Water Risk Atlas](#). Sulla base di questo strumento, Lexmark ha identificato due delle nostre strutture di reporting a rischio alto o estremamente alto per il rischio idrico generale. Queste informazioni ci incoraggiano a concentrarci sulle regioni evidenziate come a maggior rischio e a lavorare per ridurre o mantenere bassi i consumi. Fare clic qui per i dati dettagliati sulla gestione dell'acqua.

